

Règles de la Classe « Char à Voile 5 Promo »

1 GENERALITES

- 1.1 Le but de ces règles est de garantir que les chars soient aussi semblables que possible en tout point ayant une incidence sur les performances. Tout ce qui n'est pas explicitement spécifié comme autorisé ou optionnel est interdit.
- 1.2 Toute interprétation de ces règles devra être faite par la FFCV qui consultera l'Association du Char à Voile Classe 5 Promo.
- 1.3 Les Chars doivent être construits en conformité avec les présentes règles du Char à Voile Classe 5 Promo.
- 1.4 La FFCV et l'Association du Char à Voile Classe 5 Promo déclinent toutes responsabilités légales en ce qui concerne le non respect de ces règles ou de toutes réclamations en résultant.
- 1.5 Excepté la troisième partie de ces règles de classe qui spécifie que des variations peuvent être apportées dans les instructions de courses, les normes ne doivent pas être modifiées par quelque comité d'organisation que ce soit sans l'accord spécifique de la FFCV et l'approbation écrite de l'Association du Char à Voile Classe 5 Promo, et ceci à chaque occasion.

2 ADMINISTRATION.

- 2.1 La langue officielle de la classe est le Français. En cas de contestation sur l'interprétation, seul le texte français prévaudra.
- 2.2 Constructeurs :
 - 2.2.1 Les constructeurs officiels de la Classe 5 Promo devront être connus par la FFCV.
- 2.3 Immatriculation et feuille de jauge :
 - 2.3.1 Aucun char n'est autorisé à courir dans la classe s'il n'est pas conforme à la jauge (Voir Feuille de jauge).
 - 2.3.2 La feuille de jauge est obtenue de la manière suivante :
 - 1) Le char devra être mesuré par un jaugeur national (Voir règle 2.4) et la feuille de jauge dûment complétée sera remise au propriétaire.
 - 2) La feuille de jauge portera les renseignements suivants : le numéro de série indiqué sur la plaque (gravé ou autocollant) ; le numéro de voile ; le nom, l'adresse et le club du propriétaire ; le constructeur ; la date de construction ; le nom du jaugeur ; la date de jauge.
 - 2.3.3 Le changement de propriétaire invalide la feuille de jauge mais ne nécessite pas la re-jauge du char. Le nouveau propriétaire demandera à l'association de la classe 5 promo une nouvelle feuille de jauge à son nom.
 - 2.3.4 L'association de la Classe 5 promo conservera un exemplaire de chaque feuille de jauge.

2.4 JAUGE.

- 2.4.1 Un jaugeur officiel est un jaugeur agréé et reconnu par une autorité nationale. Pour jauger les chars « type classe 5 promo » et leurs équipements, seul un (ou des) jaugeur(s) officiel(s) pourra(ont) jauger un char et ses équipements.
- 2.4.2 Un jaugeur ne devra pas jauger un char et ses équipements lui appartenant, construit ou fournit par lui-même ou dans lesquels il est partie intéressé ou sur lesquels il a des intérêts acquis.
- 2.4.3 Le jaugeur devra inscrire toutes les mesures relevées dans la colonne « cote réelle de la feuille de jauge.
- 2.4.4 Le jaugeur devra inscrire sur la feuille de jauge tout ce qu'il considère être une déviation de la nature et/ou au plan du char, ou être contraire à l'intérêt général de la classe. Toutes caractéristiques qui n'ont pas clairement été autorisées par les présentes règles (voir plan, schéma ou feuille de jauge) doivent être considérées comme illégales et devront être signalées par le jaugeur sur la feuille de jauge.
- 2.4.5 Les voiles :
- 1 - Lors de la première jauge de la voile, les dimensions trouvées seront reportées sur la feuille de jauge. Le jaugeur officiel devra viser, signer et dater la voile.
- 2 - Les voiles réparées ou re-découpées devront être jaugées ou re mesurées par un jaugeur officiel qui devra viser, signer et dater la voile.
- 2.4.6 Les chars et leurs équipements sont susceptibles d'être re-jaugés à la demande de l'autorité nationale ou d'un Président de Jury.
- 2.4.8 Il appartient au propriétaire de s'assurer que son char et ses équipements sont conformes aux règles de la classe à tout moment.

2.5 MARQUES D'IDENTIFICATIONS.

- 2.5.1 Chaque char devra avoir une plaque, ou un autocollant, ou sera gravé, le numéro du châssis, le nom du constructeur et l'année de construction.
- 2.5.2 Chaque voile devra être identifiée : numéro et année de construction, à 400 mm maximum du point d'amure.
- 2.5.3 L'association du classe 5 promo délivrera les numéros de châssis et de voiles dans l'ordre numérique en partant de 1.

3 CONSTRUCTION ET REGLES DE JAUGE.

3.1 GENERALITES.

- 3.1.1 A moins d'autres autorisations selon les présentes règles, le char et ses équipements devront être généralement construit en accord et en conformité avec les mesures et tolérances spécifiées sur la jauge.
- 3.1.2 Des tolérances sur les mesures sont prévues pour palier aux petites erreurs de construction et déformations ultérieures pendant la vie du char.

3.1.3 Des couches protectrices de tout type de peintures sont autorisées.

3.2 LE CHASSIS. (VOIR JAUGE)