

FEUILLE DE JAUGE CLASSE 5 PROMO

NOM PRENOM ADRESSE	CONSTRUCTEUR	ANNEE
ELEMENTS JAUGES	COTE RIRC	COTE REELLE
CHASSIS		
Marque :	N° Voile ou Châssis	
Chassis	non pendulaire	
Tube acier section maxi	65 mm +/- 1%	
Largeur maxi	2 m maxi	
Empattement maxi	2,50 m maxi	
Poids mini CAV entier grée	50 kg mini	
Diamètre des roues	400X8	
Jantes à batons plastique ou métal	uniquement	
Profilage sur chassis	interdit	
Frein	efficace	
PARTIE AVANT		
Partie avant	1 seul tube	
Pofilage	autorisé	
Réglage ou amortissement	interdit	
Système de fixation avant / fourche	autorisé	
Présence de câble	interdit sauf pour la direction	
PARTIE ARRIÈRE		
Diam. Interne pied de mât maxi	65 mm maxi	
Cale de mât	autorisé, épaisseur constante, hauteur maxi 600 mm perpendiculairement au sol	
Pied de mât réglable et amovible	interdit	
Pied de mât	hauteur maxi 600 mm perpendiculairement au sol	
Prise essieu rattachées au timon	liaison fixe et non réglable	
ESSIEUX		
Fixation fusée de roue	fixe et non réglable	
Essieux, hors fusée	Une seule et même partie	
tube d'essieux	Même diamètre, peut-être pressé ou profilé (côté fusée)	
Essieux démontable	autorisé	
Déport de roue	interdit	
SIEGE + REPOSE PIEDS		
Dossier + cotés retenant pilote+ repose pieds	obligatoire	
Ne contribuent pas à la résistance ou rigidité	du chassis	
Repose pied empêche de toucher le sol	obligatoire	
Largeur externe maxi du siège	1 m maxi	
Longueur hors tout maxi du siège	2,50 m maxi	
Avant du siège ou repose pied	s'étend pas au-delà de l'arrière du mat	
Forme du siège vue du dessus	corps pilote entier exposé	
Siège	indéplacable	
Pouliage du bas	indéplacable	
Angles vifs du CAV	tous protégés	
Matière du siège	tissu+résine polyester	
Tubes apparents dans le siège	interdit	
Fixation siège	tubes chassis	
DATE	NOM JAUGEUR	SIGNATURE

FEUILLE DE JAUGE CLASSE 5 PROMO

NOM PRENOM ADRESSE	CONSTRUCTEUR	ANNEE
ELEMENTS JAUGES	COTE RIRC	COTE REELLE
MAT		
Tubes métal section et extérieur maxi	ronde, 55 mm	
Forme du mat au repos	droite	
Nombre de tubes différents composant le mat	4 maxi	
Tube extérieur+épaisseur	constante sur toute la longueur	
Chanfreinage/protection à chq changement	30 mm libre	
Support mat en tube métal rigide	uniquement	
Distance maxi de l'ensemble / au sol	0,60 m	
Position mat	non modifiable	
Distance maxi sol/haut du mat (CAV grée, voile choquée, sans pilote)	5,35 m	
BOME		
Composition	tube(s) rectiligne(s)	
Section	ronde	
Point le + bas de la bome jamais en dessous de	450 mm / sol , niveau des yeux	
Niveau des yeux	400 mm mini / sol	
Système ne permettant pas de dépasser ce niveau	poulie contre poulie	
Palans d'écoute nombre maxi de brins	7 brins	
Diamètre du réa en fond de gorge inférieur ou égale	60 mm	
Longueur bôme (sécurité)	derrière la tête du pilote	
VOILE		
Numéro de voile:		
N° de voile Coté droit en haut (tribord)	170 x 250 mm, épaisseur 50mm	
Espacement des numéros	40 mm	
Surface maxi	5,50 m2	
Composition	Polyester tissé (dacron)	
Chute de type mylar	autorisé, 250 mm maxi	
Voile attachée sur le mat par	gaine	
Circonférence externe maxi de la gaine	240 mm	
Voile doit tourner autour du mat	librement	
Composition de la gaine de mat	tissu	
Raidisseurs, profilages et autres (associés à la voile ou int./ext. au fourreau de mat)	interdit	
Nombre maxi de lattes	5 maxi	
Largeur maxi des lattes	50 mm maxi	
Composition des lattes	fibres verre monolithique	
Tenseurs de lattes	sangle ou bout	
Composition tétière	sangle, plastique ou bois	
Point de fixation tétière	non pivotant	
Nombre d'oeillets autorisés	1 au point d'écoute, 1 au point de drisse, 1 au point d'amure	
Le point le plus haut de la voile ne doit pas dépasser	le point le plus haut du mat	
Peut avoir une ou des fenêtres transparentes	maxi 0,3 m²	
Distance mini de la fenêtre	150 mm du point d'amure et du point d'écoute	
Réglage de voile par cunningham	autorisé, indépendant de l'écoute	

DATE	NOM JAUGEUR	SIGNATURE